

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 01.12.2025 № 263
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

1 декабря 2025 г.

86. О проекте федерального закона № 1049432-8 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о проведении открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок пассажиров в электронной форме) - внесен депутатами Государственной Думы Г.О.Паниным, О.В.Гаринным, А.А.Гетта, сенатором Российской Федерации И.Б.Трековым

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по указанному проекту федерального закона.
2. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии (февраль) 2026 года в части программы законопроектной работы комитета.
3. Направить указанный проект федерального закона и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской

ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ	
Дата:	03.12.2025
Время:	11:00
№:	15/15-37/1235

Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы к указанному проекту федерального закона до 31 декабря 2025 года.

5. Установить срок подготовки указанного проекта федерального закона к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – февраль 2026 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В.Володин



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 22.10.2025 18:33
№1049432-8; 1.1

29 октября 2025 г.

№

Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

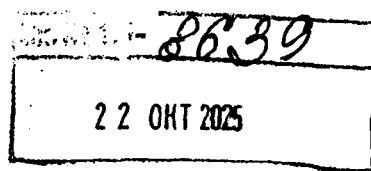
Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приложение:

1. Текст проекта федерального закона на 3 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 3 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона на 1 л. в 1 экз.
5. Копии текста проекта федерального закона и материалов к нему на 1 магнитном носителе в 1 экз.

Депутаты Государственной Думы



Сенатор Российской Федерации

Г.О. Панин

О.В. Гарин

А.А. Гетта

И.Б. Треков

Проект вносится депутатами
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации:
Г.О. Паниным,
О.В. Гариным,
А.А. Геттой;
сенатором Российской
Федерации
И.Б. Тресковым

Проект № 1049432-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Федеральный закон
«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим
транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ
«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим
транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства
Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346; 2018, № 1, ст. 64; 2020, № 24,
ст. 3740; 2021, № 24, ст. 4188; 2021, № 27, ст. 5165; 2021, № 27, ст. 5179;

2022, № 12, ст. 1783; 2022, № 16, ст. 2594; 2022, № 18, ст. 3012; 2022, № 48, ст. 8326; 2023, № 23, ст. 4005; 2023, № 25, ст. 4429; 2024, № 33, ст. 4928) следующие изменения:

1) часть 2 статьи 19 после слов «(далее – открытый конкурс)»

дополнить словами «, проводимого в электронной форме,»;

2) в статье 22:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Извещение о проведении открытого конкурса размещается на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", электронной площадке операторов, включенных в перечни, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 июля 2018 года №1447-р «Об утверждении перечней операторов электронных площадок и специализированных электронных площадок, предусмотренных Федеральными законами от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ, от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ» (далее – электронная площадка), в порядке, установленном организатором открытого конкурса.»;

б) пункт 3 части 2 изложить в следующей редакции:

«3. официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация и сайт оператора электронной площадки;»;

в) пункт 5 части 2 изложить в следующей редакции:

«5. срок и порядок подачи заявок участником.»;

3) в статье 24:

а) пункт 1 части 3 после слов «информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"» дополнить словами «, электронной площадке»;

б) часть 12 изложить в следующей редакции:

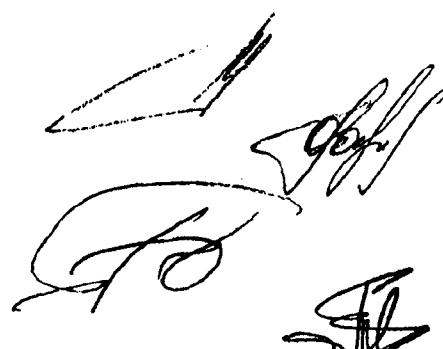
«12. В случае отклонения заявки на участие в открытом конкурсе организатор открытого аукциона в течение трех рабочих дней уведомляет участника посредством электронной площадки об отклонении заявки на участие в открытом конкурсе с мотивированным обоснованием причин отклонения, указанием допущенных нарушений, неисполненных требований нормативных правовых актов, явившихся основанием для отклонения такой заявки.».

Статья 2

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 марта 2026 года.

2. Торги, решения о проведении которых приняты до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, проводятся в порядке, предусмотренном нормативными правовыми актами Российской Федерации в редакции, действовавшей до дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект) разработан в целях введения единого порядка проведения процедур торгов и участия предпринимателей в таких торгах.

На современном этапе развития институт торгов приобрел огромное значение для системы экономических отношений. Торги стали стандартной формой участия государства и муниципальных образований в экономических отношениях, обеспечивая равный доступ всех потенциальных участников к объектам публичной собственности и публичным финансам. В связи с этим в Российской Федерации происходит активное развитие правового регулирования торгов в отраслевом законодательстве.

Одной из основных задач для обеспечения равного доступа к государственному и муниципальному имуществу, имущественным и иным правам, для повышения доходов собственников от его реализации является введение единого порядка проведения процедур торгов и участия предпринимателей в таких торгах в единой цифровой среде.

В этой связи законопроектом предлагается внести изменения в Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающие закрепление основных положений о едином порядке проведения торгов.

Целью законопроекта является перевод проведения конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или

нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в электронную форму.

Реализация положений законопроекта не потребует изменения хозяйствующими субъектами, органами государственной власти и органами местного самоуправления соответствующих технологических процессов, связанных с проведением торгов, обеспечит положительные эффекты и меньшее количество рисков, связанных с недостаточной осведомленностью правоприменителей, а также будет способствовать достижению национальной цели по развитию цифровой трансформации государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы.

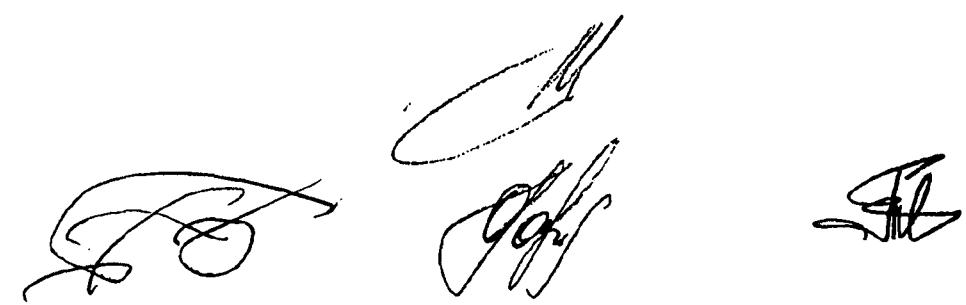
Кроме того, проведение электронных конкурсов на право получения свидетельств об осуществлении перевозок позволит обеспечить прозрачность и публичность проведения торгов, анонимность участника конкурса до даты его проведения, исключит риски, связанные с порчей, утратой документов заявки участника конкурса.

Принятие законопроекта позволит сократить дополнительные расходы не только организатора торгов, связанные с арендой помещений для хранения заявок в бумажной форме (одна заявка содержит более 1 тыс. листов), трудозатратами на проведение публичной процедуры вскрытия заявок, подготовкой заверенных копий заявок, но и расходы участников торгов, связанные с подготовкой заявки в бумажной форме, ее нотариального заверения.

Реализация положений законопроекта не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации, не потребует дополнительных затрат из средств федерального бюджета, не повлечет социально-экономические, финансовые и иные последствия, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

В законопроекте отсутствуют требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.

Положения законопроекта не противоречат положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также иных международных договоров Российской Федерации.

Three handwritten signatures are present at the bottom of the page. The first signature on the left is a stylized, cursive 'G'. The second signature in the center is a stylized, cursive 'Y'. The third signature on the right is a stylized, cursive 'S'.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в
Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении
изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Реализация положений Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»» не потребует дополнительных затрат из федерального бюджета.

Three handwritten signatures are present at the bottom of the document. The first signature on the left is a stylized 'G'. The second signature in the center is a stylized 'M'. The third signature on the right is a stylized 'S'.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных актов федерального законодательства

