



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19 июня 2026 года
город Орёл

№ 55/1836-ОС

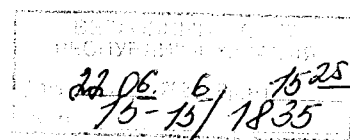
Об обращении Орловского областного Совета народных депутатов в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу предоставления отсрочки применения норм, касающихся обязательного оформления электронных перевозочных документов, в отношении сельхозтоваропроизводителей

Орловский областной Совет народных депутатов ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять обращение Орловского областного Совета народных депутатов в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу предоставления отсрочки применения норм, касающихся обязательного оформления электронных перевозочных документов, в отношении сельхозтоваропроизводителей (далее – обращение).
2. Направить обращение Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину.
3. Обратиться в законодательные органы субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать обращение.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на комитет по аграрной политике, природопользованию и экологии Орловского областного Совета народных депутатов.

Председатель Орловского
областного Совета народных депутатов

Л.С. Музалевский



Обращение
Орловского областного Совета народных депутатов
в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу
предоставления отсрочки применения норм, касающихся обязательного оформления
электронных перевозочных документов, в отношении сельхозтоваропроизводителей

Уважаемый Вячеслав Викторович!

С 1 сентября 2026 года в Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 7 июня 2025 года № 140-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортно-экспедиционной деятельности" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 140-ФЗ) вводится понятие "электронные перевозочные документы".

Так, согласно пункту 27 части 1 статьи 2 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (далее – Федеральный закон № 259-ФЗ) (в редакции Федерального закона № 140-ФЗ) к электронным перевозочным документам относятся электронная транспортная накладная, электронный заказ-наряд, электронная сопроводительная ведомость, электронный договор фрахтования, электронный путевой лист, электронный заказ, электронная заявка, электронные экспедиторские документы, а также иные документы, в отношении которых федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспорта предусмотрены формирование в электронной форме и направление в государственную информационную систему электронных перевозочных документов.

В соответствии с редакцией части 1 статьи 8 Федерального закона № 259-ФЗ, вступающей в силу с 1 сентября 2026 года, заключение договора перевозки груза подтверждается транспортной накладной. Транспортная накладная, если иное не предусмотрено договором перевозки груза, составляется грузоотправителем. Транспортная накладная формируется в виде электронной транспортной накладной.

В Орловский областной Совет народных депутатов поступают многочисленные обращения сельхозтоваропроизводителей по данному вопросу.

По мнению хозяйствующих субъектов, вводимые требования не учитывают специфику технологических процессов в цикле сельскохозяйственного производства и современные реалии.

В условиях ограничения доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на полях и в районах размещения складских помещений оформление и подписание электронных транспортных накладных в момент отгрузки становится технически невозможным, что создает риски простоя техники, срыва сроков поставки и порчи продукции.

Сентябрь является месяцем самой напряженной нагрузки для сельхозпредприятий, поскольку уборочные работы проводятся еще активно и одновременно осуществляются сев озимых культур, заготовка кормов, вспашка зяби. Начало применения масштабных изменений в сфере грузоперевозок в указанный период может затормозить абсолютно все производственные процессы, повлечь предъявление к предприятиям финансовых санкций в связи с нарушением документооборота.

В современных условиях производственные процессы в сельском хозяйстве в подавляющем большинстве обслуживаются автомобильным транспортом, сельское хозяйство имеет значительную номенклатуру грузов. Установление платы операторами информационной системы электронных перевозочных документов за оформление перевозочных документов вынудит предприятия нести дополнительные расходы, которые будут включены в себестоимость производимой сельскохозяйственной продукции.

Кроме того, требуется приобретение смартфонов с современной операционной

системой, покупка программного обеспечения для оформления перевозочных документов вне центральных офисов. Обостряет ситуацию и кадровый вопрос: водители и специалисты зачастую не готовы к работе с электронными подписями и мобильными приложениями, а их обучение также потребует дополнительных затрат.

На основании вышеизложенного Орловский областной Совет народных депутатов обращается в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации с просьбой рассмотреть возможность внесения изменений в федеральное законодательство в части отсрочки применения норм, касающихся обязательного оформления электронных перевозочных документов, в отношении сельхозтоваропроизводителей до 1 января 2028 года.